



В соответствии с частью 4 статьи 4 Федерального закона от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" в случае, если положениями вышеуказанного Федерального закона устанавливаются более высокие требования пожарной безопасности, чем требования, действовавшие до дня вступления в силу соответствующих положений вышеуказанного Федерального закона, в отношении объектов защиты, которые были введены в эксплуатацию либо проектная документация на которые была направлена на экспертизу до дня вступления в силу соответствующих положений вышеуказанного Федерального закона, применяются ранее действовавшие требования. При этом в отношении объектов защиты, на которых были проведены капитальный ремонт, реконструкция или техническое перевооружение, требования настоящего Федерального закона применяются в части, соответствующей объему работ по капитальному ремонту, реконструкции или техническому перевооружению.

Образец заполнения

Сравнительный анализ действующих документов по пожарной безопасности с первоисточником или с последними найденными данными

№ п.п	Номер пункта и наименование действующего документа	Номер пункта и наименование ранее действующего документа
1.	п.10 ППР (в ред. 10.02.2013)	п.8 ППБ 01-03 (в ред. 08.10.2005)
	В данной строке указывается требование действующего документа	В данной строке указывается требование ранее действующего документа
	В данной строке пишется вывод и при необходимости примечание по существу.	

Сравнительный анализ действующих документов по пожарной безопасности
с первоисточником или с последними найденными данными от 22.05.2017 г.

№ п.п	Номер пункта и наименование действующего документа	Номер пункта и наименование ранее действующего документа
Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ		
"Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"		
1.	Ст.140 ч.1	п.4.1.9.1 ГОСТ 22011-95
	Пассажирские лифты с автоматическими дверями и со скоростью движения 1 и более метра в секунду должны иметь режим работы, обозначающий пожарную опасность, включающийся по сигналу, поступающему от систем автоматической пожарной сигнализации здания, и обеспечивающий независимо от загрузки и направления движения кабины возвращение ее на основную посадочную площадку, открытие и удержание в открытом положении дверей кабины и шахты.	Пассажирские лифты с автоматическими дверями и со скоростью движения 1 м/с и более должны иметь режим работы «пожарная опасность», включающийся в работу по сигналу от систем автоматической пожарной сигнализации здания и обеспечивающий, независимо от загрузки и направления движения кабины, возвращение ее на основную посадочную площадку, открытие и удержание в открытом положении дверей кабины и шахты.
Вывод: Данное требование в полном объеме предлагается с 1995 г.		
2.		